

CICLONES CFP PARA LINEAS DE TRANSPORTE NEUMÁTICO CTP CYCLONES FOR PNEUMATIC CONVEYING LINES

CRISTIANO
TORRE
engineering

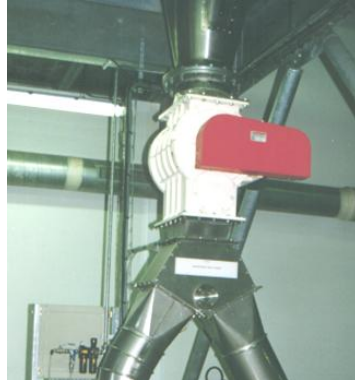
CRISTIANO TORRE engineering Srl

Via Rezza 24 - I 16033 - LAVAGNA GE

Tel . +39 0185311991 - 0185363289 Fax +39 0185323738

http: www.torre-eng.com

e mail : torre@torre-eng.com



VÁLVULA'VPR'

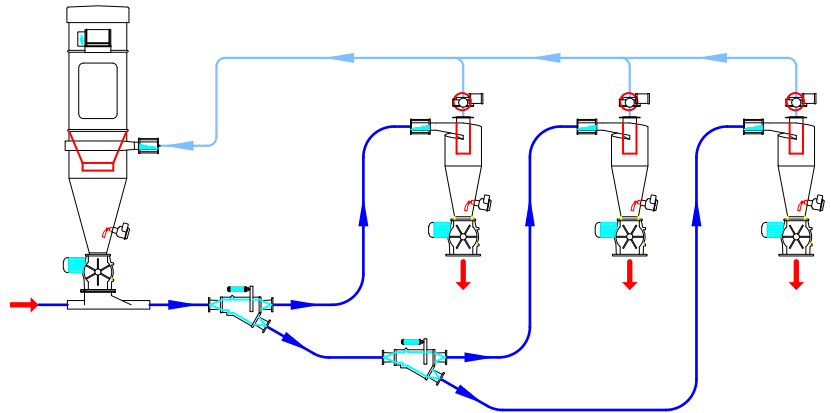


VÁLVULA'RS'

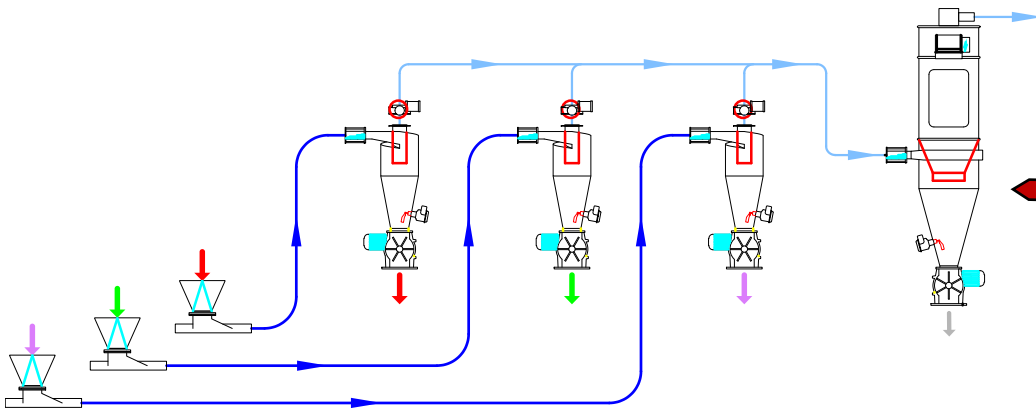



EJEMPLOS DE APLICACIÓN – OPERATING EXAMPLES

TRANSPORTE EN PRESIÓN
DE UN PRODUCTO HACIA MÁS
PUNTOS DE DESTINO
PRESSURE CONVEYING
OF A PRODUCT
TOWARDS VARIOUS
DESTINATION POINTS



TRANSPORTE EN
SUCCIÓN DE
DIFERENTES PRODUCTOS
SUCTION CONVEYING
OF VARIOUS
PRODUCTS



 Los **CICLONES TPC** se utilizan para la separación de aire / producto en líneas de transporte neumático bajo presión o succión para caudales de aire desde 2 hasta 60 m³/min.

Su conformación y dimensionamiento aseguran la máxima eficiencia de separación con las menores caídas de presión posibles en el circuito neumático y son el resultado de precisos cálculos teóricos corregidos por la experiencia adquirida con el uso práctico de los más diversos productos.

Consisten en un cabezal de separación completamente unido en forma de caracol para obtener el máximo efecto de separación, un tubo de entrada aire / producto provisto de una brida y conectado tangencialmente al cabezal, un tubo de expulsión de aire embreadado, un cono de descarga de producto provisto de control de nivel a hélice para la señalización de inundaciones.

Los accesorios se pueden instalar bajo pedido: una puertecilla de inspección en el cono, la brida de descarga giratoria para poder orientar el ciclón como se requiere, una válvula de mariposa montada en el tubo de expulsión para reducir o cerrar completamente el flujo.

El sellado y la evacuación del producto se realiza mediante **UNA VÁLVULA ROTATIVA** disponible en 5 tamaños de 4 a 50 litros/revolución para caudales de hasta 70 m³/h de producto.

Todas las válvulas son el resultado de un procesamiento mecánico de precisión, tienen un cuerpo de hierro fundido y un rotor de acero montado sobre rodamientos de bolas protegidos.

El motorreductor de mando es un tornillo sin fin directamente acoplado o con ejes paralelos con transmisión de cadena protegida.

Para requisitos especiales, todos los tipos de válvulas están disponibles en ejecución especial: con cuerpo niquelado o cromado y rotor de acero inoxidable; íntegramente en acero inoxidable AISI 316; con rotor especial equipado con palas biseladas o con terminales insertados en vulkollan o acero templado.



'TPC' CYCLONES used for air / product separation in pressure or suction pneumatic conveying lines with an air flow from 2 up to 60 m³/minute.

Their conformation and dimension guarantee the maximum separation performance with the minimum possible pressure drop in a pneumatic circuit. This is the result of an accurate theoretic calculation and the experience acquired on the field operating with various products.

They are composed by a separation head built in a spiral shape to obtain the maximum separating action, an air/product inlet pipe equipped with flange tangentially connected to the head, a flanged pipe for air expulsion, a product discharging cone equipped with helix level control to detect any clogging.

Accessories can be installed on demand: an inspection door on the cone, a rotating discharge flange allowing the cyclone orientation, a butterfly valve mounted on the air expulsion pipe to reduce or shut completely the air flow.

Product retention and discharge is carried out by **A ROTARY VALVE**, available in 5 sizes from 4 to 50 litres/round for a product capacity up to 70 m³/h.

All valves are manufactured with a precision mechanic processing, the body is in cast iron and the steel rotor is mounted on protected ball bearings.

The main geared motor is either a worm geared motor directly coupled or a geared motor with parallel axis and chain drive.

For special needs all types of valves are available with nickel-plated or chromium-plated body and stainless steel rotor; entirely in AISI 316 stainless steel; with special rotor provided of chamfered blades or blades with vulkollan or hardened steel ends.