

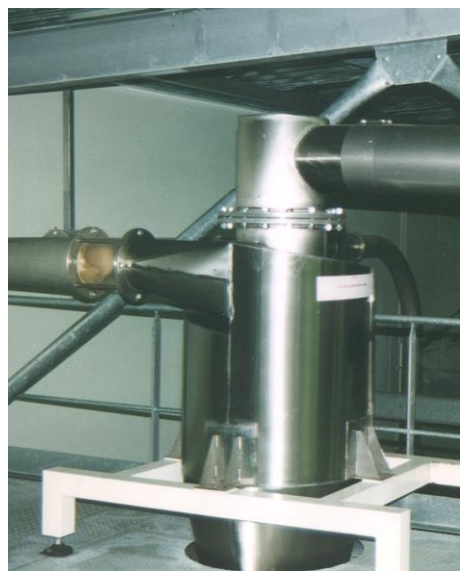
# CICLONI 'CTP' PER LINEE DI TRASPORTO PNEUMATICO CYCLONES 'CTP' POUR LIGNES DE TRANSPORT PNEUMATIQUE

CRISTIANO  
TORRE

engineering

## CRISTIANO TORRE engineering

Via Rezza 24 - I 16033 - LAVAGNA GE  
Tel. +39 0185311991 - 0185363289 Fax +39 0185323738  
[http: www.torre-eng.com](http://www.torre-eng.com)  
e mail : [torre@torre-eng.com](mailto:torre@torre-eng.com)



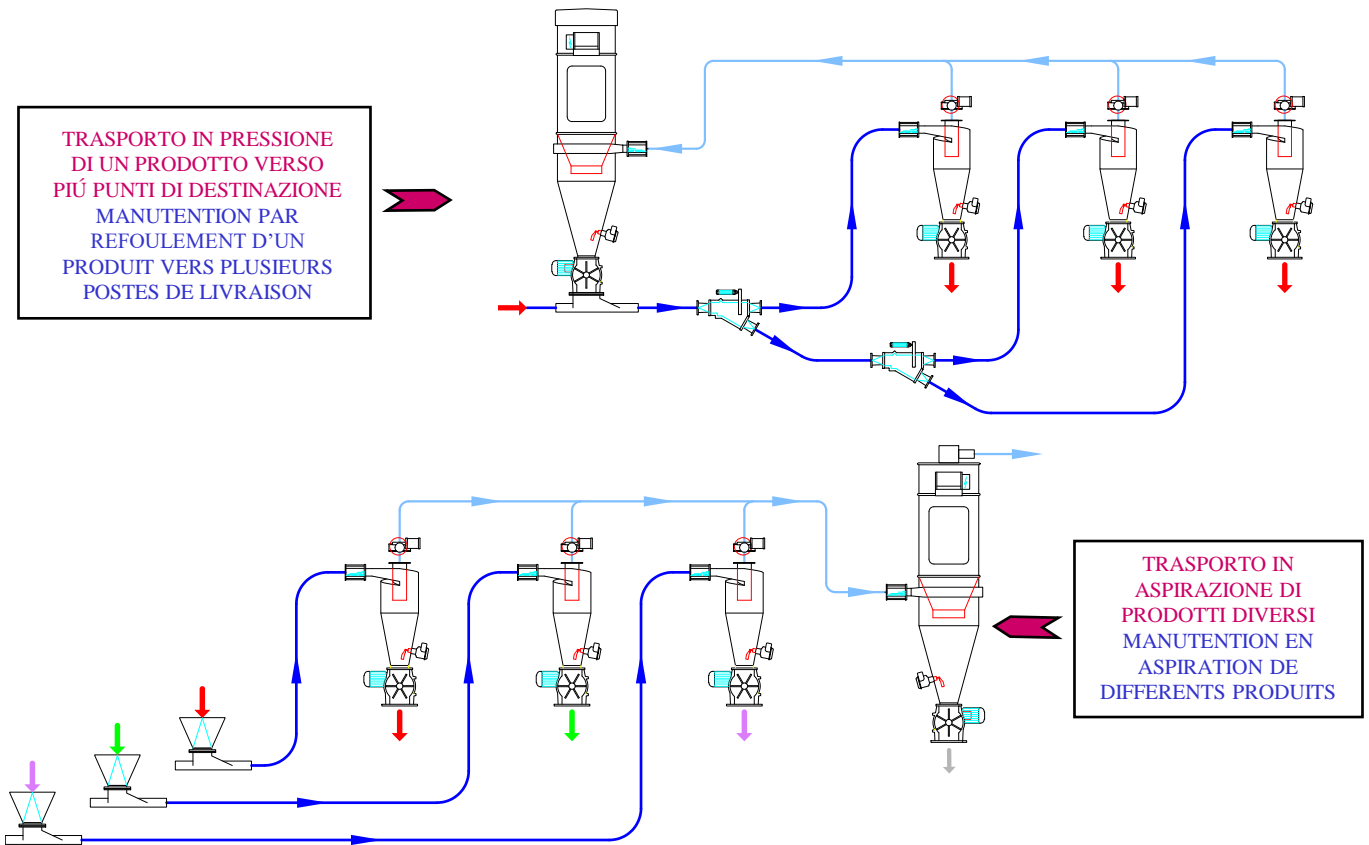
VALVOLA 'BSC'



VALVOLA 'ASC'



## ESEMPI DI APPLICAZIONE - EXEMPLES D'UTILISATION



**I CICLONI 'TPC'** sono utilizzati per la separazione aria/prodotto nelle linee di trasporto pneumatico in pressione o in aspirazione per portate d'aria da 2 fino a 60 m<sup>3</sup>/min.

La loro conformazione e dimensionamento garantiscono il massimo rendimento di separazione con le minori perdite di carico possibili sul circuito pneumatico e sono frutto di accurati calcoli teorici, corretti dall'esperienza acquisita con l'impiego pratico sui prodotti più diversi.

Sono costituiti da una testata di separazione interamente raccordata a forma di chiocciola per ottenere il massimo effetto di separazione, una tubazione di ingresso aria/prodotto provvista di flangia e raccordata tangenzialmente alla testata, un tubo di espulsione aria flangiato, un cono di scarico prodotto provvisto di controllo di livello a elica per la segnalazione di eventuali ingolfamenti.

Accessori possono essere installati su richiesta: un portello d'ispezione sul cono, la flangia di scarico girevole per poter orientare il ciclone a piacimento, una valvola a farfalla montata sul tubo di espulsione per parzializzare o chiudere completamente la portata.

La tenuta e lo scarico del prodotto si effettua per mezzo di **UNA VALVOLA STELLARE** disponibile in 5 taglie da 4 a 50 litri/giro per portate fino a 70 m<sup>3</sup>/h di prodotto.

Tutte le valvole sono frutto di una lavorazione meccanica di precisione, hanno il corpo ricavato da fusione in ghisa e il rotore in acciaio montato su cuscinetti a sfere protetti.

Il motoriduttore di comando é a vite senza fine direttamente accoppiato o ad assi paralleli con trasmissione a catena protetta.

Per esigenze particolari tutti i tipi di valvole sono disponibili in esecuzione speciale: con corpo nichelato o cromato e rotore inox; interamente in acciaio inox AISI 316; con rotore speciale provvisto di pale smussate o con terminali riportati in vulkollan o acciaio temperato.

**LES CYCLONES 'TPC'** sont utilisés pour la séparation air / produit dans les circuits de transport pneumatique par refoulement ou aspiration, pour un débit d'air de 2 jusqu'à 60 m<sup>3</sup>/minute

Leurs formes et leurs dimensions garantissent un maximum de rendement en séparation avec une faible perte en charge. Ceci est le resultat decalculs théoriques précis et de l'expérience acquise dans leur utilisation sur de nombreux produits différents les uns des autres.

Ils sont composé d'une tête de séparation, construction en hélicoïde sans angles vifs pour obtenir le meilleur rendement de séparation, une tuyauterie d'entrée air/produit avec bride et piquage sans angle vif, un tube de sortie de l'air équipé d'une bride ; un cône de sortie du produit équipé d'un contrôle de niveau à hélice pour la détection d'éventuels bourrages.

Des accessoires peuvent être installés sur demande : une trappe de visite sur le cône, une bride tournante à la sortie pour pouvoir orienter à volonté le cyclone, une vanne à papillon sur le tube de sortie de l'air pour arreter (circuit en aspiration).

L'étanchéité et la sortie du produit sont obtenu par **UNE ECLUSE ALVEOLAIRE**, disponible en 5 tailles de 4 à 50 litres/tour pour un débit jusqu'à 70 m<sup>3</sup>/h de produit.

Toutes les écluses sont obtenues par usinage de précision, ont le corps moulé en fonte et le rotor en acier installé sur roulements à billes protégés.

La commande est faite par moto-réducteur vis sans fin à arbre creux directement installé ou par moto-réducteur à axes parallèles et transmission par chaîne.

Pour des besoins particuliers tous les types d'écluse sont aussi disponibles avec corps nickelé ou chromé plus rotor inox ; entièrement réalisée en acier inoxydable AISI 316 ; avec rotor à pales émoussées ou avec des embouts en vulkollan ou acier trempé sur les pales.