

CICLOFILTRI 'CFP' PER TRASPORTO PNEUMATICO

CYCLOFILTRES 'CFP' POUR LIGNES DE TRANSPORT PNEUMATIQUES

CRISTIANO
TORRE

engineering

CRISTIANO TORRE engineering

Via Rezza 24 - I 16033 - LAVAGNA GE
Tel . +39 0185311991 - 0185363289 Fax +39 0185323738
[http: www.torre-eng.com](http://www.torre-eng.com)
e mail : torre@torre-eng.com

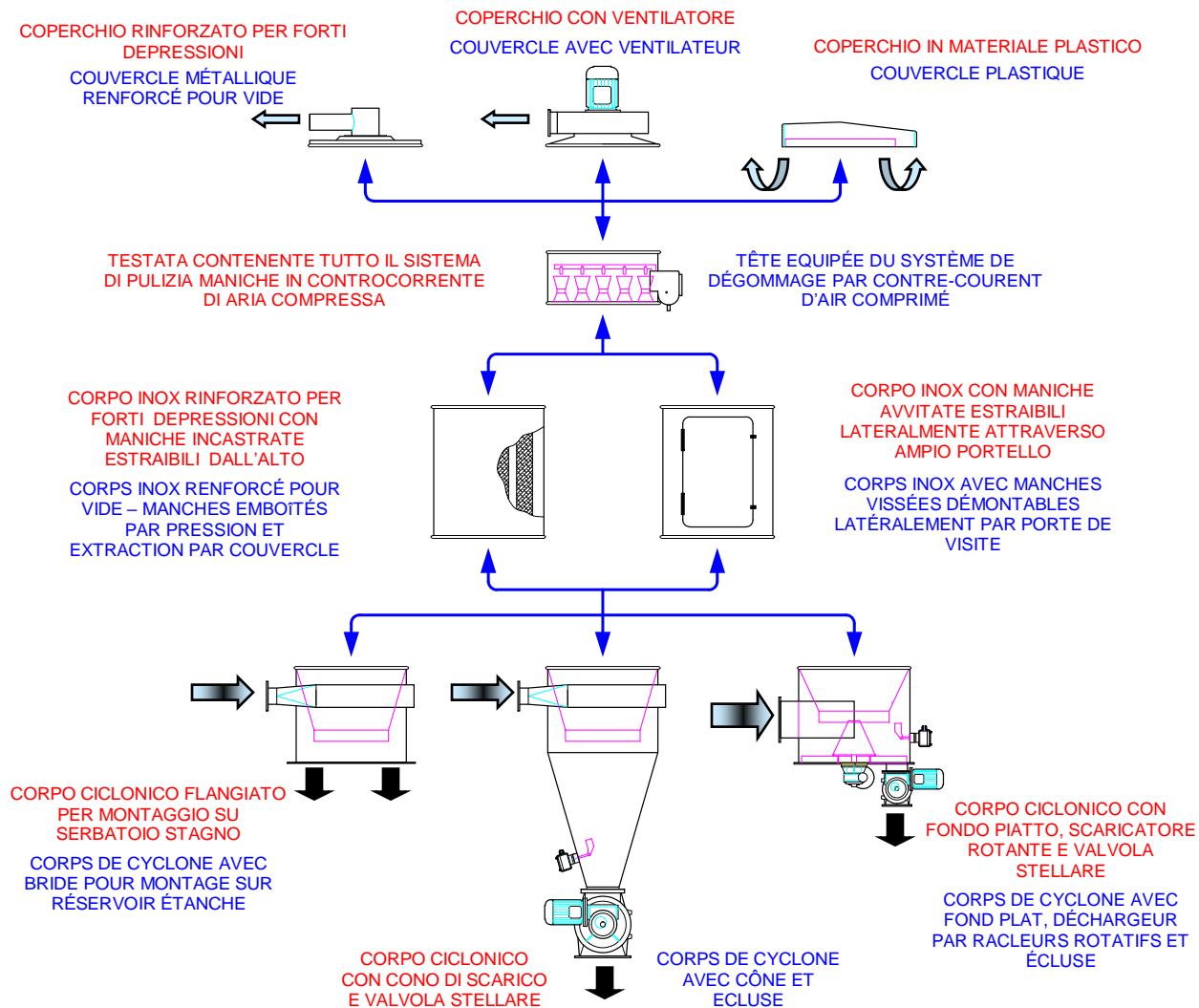


'VPR' VALVE



'RS' VALVE





I CICLOFILTRI 'CFP' sono il frutto di accurati studi e della nostra esperienza nel settore del trasporto pneumatico dei più svariati prodotti; il loro impiego sui 'fine linea' di trasporto garantisce grandi prestazioni, manutenzione ridotta ed elevata affidabilità.

Le macchine sono disponibili in una vastissima gamma di modelli e accessori per coprire qualsiasi esigenza di impiego.

UN CORPO CICLONICO che, sfruttando l'effetto di centrifugazione, separa il prodotto dall'aria di trasporto. Il corpo ciclonico è provvisto di una tubazione di ingresso raccordata tangenzialmente e di un controcorno interno che salvaguarda l'integrità degli elementi filtranti impedendo l'impatto diretto del prodotto contro la loro superficie.

UN FILTRO della nostra serie tonda 'MINI' provvede alla filtrazione dell'aria garantendo una espulsione di particolato inferiore a 2 mg/m³ d'aria. Tutti i filtri hanno il corpo in acciaio inox e sono provvisti di sistema automatico di pulizia maniche in controcorrente d'aria compressa e possono montare, secondo le specifiche esigenze di ingombro e/o funzionamento, differenti media filtranti:

Cartucce in tessuto pieghettato	FRC	(3 < 47 m ² di superficie filtrante)
Maniche in feltro	FRM	(1 < 21 m ² di superficie filtrante)

Un ventilatore centrifugo può essere montato sul coperchio del filtro per garantire una leggera depressione all'insieme sottostante.

UN SISTEMA DI SCARICO PRODOTTO provvede ad evacuare in continuo il prodotto separato dall'aria di trasporto.

Secondo le esigenze specifiche possono essere installati:

- Un cono convogliatore con valvola stellare e completo di controllo di livello di eventuali ingolfamenti adatto per grandi portate.
- Un fondo piatto provvisto di scaricatore rotante a 2 o 4 bracci, controllo di livello di sicurezza e valvola stellare. Questo sistema riduce notevolmente l'ingombro in altezza ma è utilizzabile soltanto in presenza di portate medio basse.

LES CYCLOFILTRES 'CFP' sont le résultat des études précis et de notre expérience dans le domaine du transport pneumatique des produits les plus différents; leur utilisation en 'fin de ligne' de manutention garantit des performances excellentes, beaucoup de fiabilité et un entretien réduit. Les machines sont disponibles dans une très large gamme de modèles et accessoires qui couvrent n'importe quelle exigence d'utilisation.

UN CORPS DE CYCLONE que, en exploitant la force centrifuge, sépare le produit de l'air de transport. Le corps de cyclone est équipé d'une tuyauterie d'entrée raccordée tangentielle et d'un contrecône intérieur que sauvegarde la surface des manches de la projection directe de particules.

UN FILTRE de notre type rond 'MINI' s'occupe de la filtration de l'air en garantissant un rejet dans l'atmosphère d'un taux des particules inférieur à 2 mg/m³ d'air. Tous les filtres ont le corps en acier inox et sont équipés d'un système automatique de dégommage des manches par air comprimé à contre courant et peuvent être équipés, selon les différentes exigences d'encombrement et/ou d'exploitation, de plusieurs type de media filtrants:

Cartouches en tissu plissé	FRC	(3 < 47 m ² de surface de filtrage)
Manches en feutre	FRM	(1 < 21 m ² de surface de filtrage)

La tête du filtre est prédisposée pour l'installation d'un petit ventilateur centrifuge dans le but de garder en légère dépression les équipements en dessous.

UN SYSTÈME DE SORTIE PRODUIT que s'occupe, en continu, d'évacuer le produit séparé de l'air de transport.

Divers équipements peuvent être installés selon les besoins spécifiques:

- Un cône équipé d'une écluse et de contrôle de niveau à hélice pour la signalisation de 'bourrage' est idéal en présence de débits importants.
- Un fond plat équipé de déchargeur rotatif à 2 ou 4 racleurs, de contrôle de niveau et écluse. Ce système réduit sensiblement l'encombrement en hauteur mais est utilisable seulement avec des petits/moyens débits.